

登録識別情報等通知書

(1 / 2)

| 自動車登録番号 | | 登録年月日 令和 3年 9月 7日 | 初度登録年月 平成 7年 7月 | 車台番号 室 [13] 5133室 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 車名 東急 | | 型式 [191] T L 3 0 F 2 G 2 S | | | | 原動機の型式 - | | | | | |
| 所有者の氏名又は名称 所有者の住所 | | 個人情報保護法に従って削除させていただいております。 | | | | | | | | | |
| 自動車の種別 普通 | 用途 貨物 | 自家用 燃料の種別 kW | 車体の形状 セミトレーラ [034] | 乗車定員 人 | 最大積載量 [15100[21600]] _{kg} | 車両重量 [6870] _{kg} | 車両総重量 [21970[28470]] _{kg} | | | | |
| 総排気量又は定格出力 | | | 燃料の種別 型式指定番号 | 類別区分番号 | 長さ [870] _{cm} | 幅 [249] _{cm} | 高さ [292] _{cm} | 前前軸重 [kg] | 前後軸重 [kg] | 後前軸重 [kg] | 後後軸重 [kg] |
| 有効期間の満了する日 令和 | 3年 10月 3日 | | | | | | | | | | |
| 備考 所有者変更記録 自動車重量税 非課税 | | 積載量に単体物品基準緩和最大積載量を括弧書でそれぞれ併記して表示すること。, [025] 被けん引自動車の後面には、軸重を表示すること。, [096] 被けん引自動車の後面には、隣接軸重を表示すること。, [020] 基準車両総重量を超えて運行する場合の積載物品は、長大又は超重量で分割不可能な単体物品であること。, [094] けん引自動車には運行記録計を備え、運行状況の記録をすること。, [092] 運行にあたっては、道路交通法及び道路法を厳守すること。, [093] 運行にあたっては、認定書(写し)を携帯すること。, *けん引車*ニッサンディーゼル W-CK620BNT, W-CK610BNT, P-CK66BT, P-CK60BT, K-C K60BT, ADG-GK4XAD, UDトラックス QKG-GK 6XAB | | | | | | | | | |

裏面もご覧下さい。

Y-41636

保安基準緩和 [認定年月日] 平成7年7月14日 [北海道運輸局]
] 552 [緩和事項] [004] 車両総重量, [005] 軸重, [0
56] 隣接軸重 [制限事項] [028] 被けん引自動車の後面には、
基準車両総重量に単体物品基準緩和車両総重量を括弧書で、基準最大

登録識別情報等通知書

(2/2)

| | |
|---|------|
| 自動車登録番号 | 車台番号 |
| 室[13]5133室 | |
| 備考 〔その他検査事項〕 [113] 最大積載量欄及び車両総重量欄中括弧外は分割可能な物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示し、括弧内は分割不可能な単体物品を輸送する場合の最大積載量及び車両総重量をそれぞれ示す。 〔シリアル番号〕 TL30F2G2S-007 以下余白 | |
| 裏面もご覧下さい。 | |

Y-41636